# Nybliven ingenjör och ny på jobbet

Publicerad: 2011-11-03 22:49
Ändrad: 2011-11-03 22:51
Bojan Maric är en 23-årig maskiningenjör från Borås. För ett halvår sedan började han på sitt livs första jobb som konstruktör i en verkstadsindustri. Läs om hur hans första tid varit och vad han ger för tips till blivande ingenjörer. Läs också vad chefen tycker.
AKTUELLT Bojan Marics bästa tips till blivande ingenjörer Det här är Bojan Maric Läs mer ritteknik på ingenjörsutbildningarna
EXTERNA LÄNKAR Du som studerar på högskola eller universitet kan bli studerandemedlem Är du också nybliven ingenjör inom verkstadsindustrin? Läs om vad Unionen kan hjälpa dig med

*Bojan Maric* har arbetat sex månader på sitt första jobb. Han är nybliven maskiningenjör och arbetar som konstruktör på luftreningsföretaget Camfil Farr Power Systems i Borås. Det är ett affärsområde i det svenska företaget Camfil Farr som levererar luftfiltrerings- och ljuddämpningslösningar för gasturbiner, dieselmotorer och kompressorer till stora kraftproducenter och offshore operatörer världen över. Det senaste uppdraget var en lösning till en gasturbin som ska producera ström på en oljeplattform i Nordsjön.

I Borås sitter femton konstruktörer, tio projektingenjörer och räknar man med konsulterna är de sammanlagt 30 ingenjörer. Det är en bra arbetsplats där man ser varje individ. I ett mindre företag får man mer ansvar, kan visa framfötterna och lära sig mer och bredare, tycker Bojan Maric.

**Berätta om hur du fick jobbet. Var hittade du den lediga tjänsten?**

- Det var inte jag som hittade tjänsten utan en rekryteringsfirma som ringde mig. De hade hittat mitt CV på nätet. När jag gick sista terminen lade jag upp mitt CV på flera jobbsajter.

**Hur gick rekryteringen till?**

- Jag åkte till rekryteringsfirman i Jönköping och blev intervjuad under drygt en halvtimme. Jag berättade om mig själv, min utbildning, mina intressen och sådant. Efter ett par veckor

fick jag komma på intervju på Camfil Farr. Det var en torsdag och på måndagen fick jag besked om att jag fått jobbet.

**Hur många sökte jobbet?**

- Jag vet inte säkert, men jag tror att de kallade tre till intervju.

**Vilken form av anställning har du?**

- Först blev jag anställd tre månader hos rekryteringsfirman och nu har jag en sex månaders provanställning på Camfil Farr.

**Bojan, du började jobba för ett halvår sedan. Vad har hänt under den här tiden?**

- De första två veckorna var jag i verkstaden för att lära mig produkterna. Därefter åkte jag till Malmö på en veckokurs i CAD (Computer Aided Design, dvs datorstödd konstruktion). Sedan fick jag lättare uppdrag utan tidspress och fick lära mig PDM (Product Data Management, dvs produktdatahantering). Sedan dess har uppdragen trappats upp med allt tajtare deadlines och nu har jag kommit in i det.

På Camfil Farr i Borås sitter tio konstruktörer i ett öppet kontorslandskap. En av dem blev Bojans fadder, men egentligen hjälpte alla till, även projektingenjören som ansvarar för tekniken i hela konstruktionen. Han rättade fel i Bojans ritningar.

- Det går fortare ju färre fel jag gör och nu kan jag förutse hur lång tid saker tar ungefär.

Konstruktionen för ventilationen runt gasturbinen som ska stå på oljeplattformen i Nordsjön byggs i Sydkorea nu. Bojans arbete har tagit ungefär en månad och det som dragit ut på tiden är ändringar.

- Kunden har ändrat sig under tiden vi byggt. Det beror på att det är mycket som ska stämma ihop på plattformen.

**Hur matchade utbildningen de arbetsuppgifter du har?**

- Utbildningen gav en teoretisk grund till hur det ska fungera, till exempel med olika metaller. I verkligheten är varje jobb unikt. Om det är något jag skulle velat ha läst mer av är det kanske ritteknik, hur jag på bästa sätt kan rita för att visa vad det är jag vill. Mitt arbete går ut på att få fram en ritning till de som bygger i verkstaden.

Arbetet på Camfil Farr Power Systems går för högtryck. De måste tacka nej till kunder just nu, annars hinner de inte med. Där skiljer sig skolans värld och yrkeslivet åt markant.

**Är det nya färdigheter och kompetenser som du behöver i din yrkesroll?**

- Erfarenhet är den bästa skolan. Att hinna se sakerna man ritat i verkligheten i sitt rätta sammanhang är viktigt. Att få kolla in dem och ta i dem gör att man förstår hur de ser ut och fungerar. Då blir man inte så avskild från verkligheten. Vi har tur som har en stor verkstad här. Det är inte så vanligt. De flesta företag har outsourcat verkstäderna och det har Camfil Farr också för tillverkningen.

**Bojan Maric, du har knappt blivit varm i kläderna än, men hur ser du på framtiden i din karriär?**

- Jag har precis börjat arbeta och jag gick direkt från gymnasiet till högskolan. Nu ska jag först göra några hundår och fundera över vad jag är intresserad av. Jag vet att jag vill syssla med produktutveckling på något sätt. Jag vill vara i spjutspetsen på företaget, få vara innovativ och hitta på nya lösningar.

**Vilka utvecklingsmöjligheter finns på Camfil Farr?**

- Vi har en utvecklingsavdelning som till exempel modulariserar produkterna så att de blir lättare att tillverka.

Bojan Maric är medlem i fackförbundet Unionen och då ingår ett medlemskap i yrkesorganisationen Ingenjörsamfundet. Där kommer Bojan att få stöd i att utveckla sin yrkesroll som ingenjör, yrkesnyheter, rabatter på vidareutbildning och medlemsförmåner.

**Av:** Helena Thorén, helena.thoren@axlainformation.se

**Ansvarig utgivare:** Terje Andersson, terje.andersson@ingenjorsamfundet.se

# Bojan Marics bästa tips till blivande ingenjörer

Till dig som läser till ingenjör nu och tänker på din framtida yrkesroll skulle jag tipsa om

**1.** Försök komma ut på så många företag och studiebesök som möjligt för att få en idé om vilken bransch du vill jobba inom.

**2.** Tro på dig själv! Var inte rädd att söka tjänster som du är osäker på om du klarar av.

**3.** Sök jobb redan innan du är klar med utbildningen, processen att få ett jobb kan ta ganska lång tid.

# Det här är Bojan Maric

**NAMN:** Bojan Maric

**ÅLDER:** 23

**YRKE:** Konstruktör på luftreningsföretaget Camfil Farr Power Systems i Borås

**BOR:** Borås

**FAMILJ:** Mamma, pappa och lillebror

**UTBILDNING:** 3-årig maskiningenjörsutbildning vid Halmstad högskola, inriktning produktutveckling och konstruktion, examen 2010. De var tjugo studenter varav fyra tjejer. Mekanik var det roligaste ämnet. På gymnasiet läste Bojan Teknikprogrammet, inriktning produktutveckling och företagande.

**INTRESSEN:** MMA (mixed martial arts)

**MIN BÄSTA TEKNISKA PRYL:** Min telefon

**MITT VÄRSTA TEKNIKHAVERI:** Datorkrasch

**JAG DRÖMMER OM:** Fred på jorden ;-)

# Läs mer ritteknik på ingenjörsutbildningarna

Anders Åberg är teknisk chef på Camfil Farr i Borås och den som anställde Bojan Maric. Han började själv som konsultande konstruktör 1989 på Camfil Farr. 2002-2006 arbetade han i eget företag, men en dag år 2007 ringde Camfil Farr och erbjöd honom jobbet som teknisk chef. Det kunde han inte tacka nej till.

**Vad var det som gjorde att ni valde Bojan?**

- Han var här på intervju och vi tittade på hans utbildning och betyg. Han hade en lämplig utbildning med bland annat 3D CAD och det skulle passa till jobbet som konstruktör.

**Hur anställningsbara är nyutbildade ingenjörer idag generellt, måste ni utbilda dem?**

- De får från början enkla uppgifter. Våra produkter är vi ensamma om i Sverige, så vi måste hela tiden utbilda nyanställda. Vi har konstruktionsmöten, kurser i CAD-programmet och internutbildning i introduktionsprogrammet. Sedan är det väldigt individuellt vad de vill vidareutbilda sig i. En del vill lära sig svetsning till exempel.

**Vad står överst på din önskelista för att utveckla ingenjörsutbildningarna?**

- Att de får lära sig ritteknik. Det är väldigt dåligt med det. De vet egentligen inte hur en ritning ska se ut.

**Ni skriver på er hemsida att ni har starkt medarbetarengagemang och innovativa människor. Vilka möjligheter ger det för en konstruktör som Bojan?**

- Våra högsta chefer har alla börjat på konstruktionsavdelningen. Det gäller i stort sett alla projektledare, inköpare, platschefen och vår VD. De var alla konstruktörer först.